



北京交通大学与德国亚琛工业大学联合主办

2018 年中德暑期学校

招 生 通 知

由中德科学中心（国家自然科学基金委）全额资助，北京交通大学与德国亚琛工业大学联合主办中德暑期学校将于 2018 年 8 月在德国亚琛举行。现面向全国高校、研究所及相关单位招生。

北京交通大学与德国亚琛工业大学在 2012、2014、2018 年三次获得中德科学中心的项目批复，在德国亚琛工业大学圆满举办了三次学员受益、双方促进交流的暑期学校活动。

☞暑期学校简介☞

主题：从材料到结构：安全评估与设计中的数值与试验方法

时间：2018.8.26-2018.9.5

地点：德国亚琛

主讲人：

(1) 张乐乐，女，45 岁，燕山大学博士，北京交通大学博士后，北京交通大学机电学院教授。中方申请人，第一主讲人。

(2) Christoph Broeckmann，男，55 岁，德国波鸿鲁尔大学博士。德国亚琛工业大学机械材料应用研究所所长，首席教授。德方主办人。

(3) Reinhart Poprawe，男，64 岁，达姆施塔特工业大学博士，亚琛工业大学激光技术研究所所长，教授；弗劳恩霍夫激光技术研究所所长。之后曾任蒂森激光技术有限公司董事、总经理，美国激光学会主席，获得过弗劳恩霍夫奖、美国激光协会肖洛奖等荣誉。

(4) Sebastian Stichel，男，52 岁，瑞典皇家工学院教授，ERRAC



常设咨询组副主席，KTH 航空与运输工程系主任，欧盟 Shift2Rail 联合项目科学委员会主席。第三方讲师。

(5) Georg J. Schmitz, 男, 59 岁, 自然科学博士, 物理学硕士, 于高温超导体的微观结构优化领域获得亚琛工业大学材料科学博士学位。担任亚琛工业大学的非营利型研究机构 ACCESS e.V.的高级科学家。

(6) 常超, 男, 34 岁, 西班牙马德里理工大学博士, 太原科技大学应用科学学院力学系讲师。

主要活动内容:

第一部分：课程学习。包括材料科学与工程中的有限元模拟、3D 打印/选择激光金属熔化技术、集成的计算材料工程、材料的宏/微观力学测试方法、列车轮对损伤的计算机预测、材料/结构一体化设计方法。

第二部分：学员交流。中德两国学员自愿组成学习小组，共同提交学员报告并在学习期间讨论交流。

第三部分：学术参观。杜伊斯堡 克虏伯-曼内斯曼钢铁厂以及 4~5 个亚琛工业大学相关实验室。

招生对象

面向全国招生，经选拔由中德科学中心全额资助 15 名；鼓励和接受自费参加者报名，择优录取 5 名。**基本条件如下：**

- 在站博士后、博士研究生、优秀本科生；
- 具备相关专业的基础理论和必备知识；
- 具备从事科学研究的潜力和培养潜质；
- 具备流利的英语听、说、读、写能力；

报名条件

- 在站博士后获得博士学位不超过两年，年龄不超过 35 岁(1983-1-1 之后出生)；
- 已获得硕士学位的在读博士研究生（中方学员优先考虑 1—2 年



级);

- 已获得学士学位或在申请当年将获得学士学位的优秀本科生;
- 学员的研究方向(或即将开展的论文研究)与讲习班的内容相关;

提交材料

- 个人简历,含简短的个人研究方向介绍(不超过500字);参与的科研项目介绍或曾经的实习经历简介(不超过500字);
- 最后的学历、学位证书复印件;
- 发表论文的首页复印件;
- 导师推荐信原件;(中方学生可提交中文)
(上述材料请提交pdf格式文件至联系邮箱,纸质材料装订成册邮寄至联系地址。中方学生提供中、英文语言)

选拔程序

- 由中方主办人组成3人或者5人评审小组;
- 根据学员的申请材料进行初审,给出是否适合参加讲习班的意见;
- 通过面谈或者电话进行面试,由评审小组考察科研能力、专业英语教师考察英语沟通能力。

重要时间

- 报名截止日(以提交电子版材料日期为准): 2018.6.25
- 纸质材料提交截止日: 2018.6.26
- 初审结果通知时间: 2018.6.26—2018.6.28
- 面试时间: 2018.6.29—2018.7.1



☞联系方式☞

联系人：崔柯

电话：18811501793；010—51684839

联系邮箱：ss2018-bjtu@hotmail.com

联系地址：北京海淀区上园村3号北京交通大学机械实验馆311

邮政编码：100044